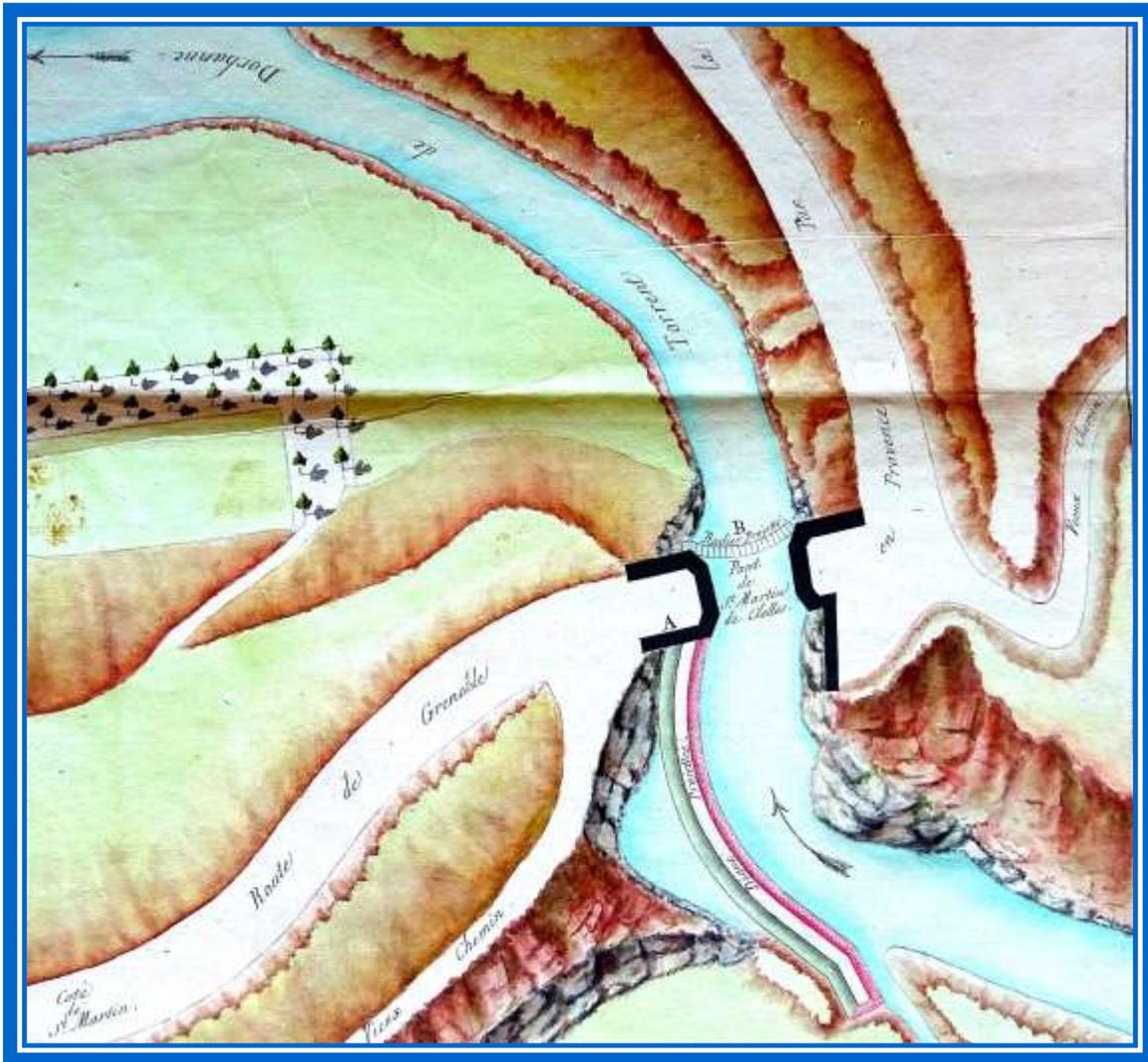


La route de la Croix-Haute

histoire par les textes



Plan des abords du pont de Saint-Martin-de-Clelles – 1789 – document ADI

« Sur le chemin ... »
Première partie : 1608-1828

Ce livre est le fruit des recherches de Bernard Ycart aux Archives Départementales de l'Isère. C'est la première partie d'un travail relatif à la route nationale 75, sa construction, son développement, l'histoire des hommes qui l'ont fréquentée ou qui y ont travaillé.

La somme des documents consultés et la richesse de ces archives ont transformé ce qui ne devait être qu'une « introduction à la construction de la 75 » en une étude presque exhaustive sur cette voie de communication à partir du début du XVII^e siècle.

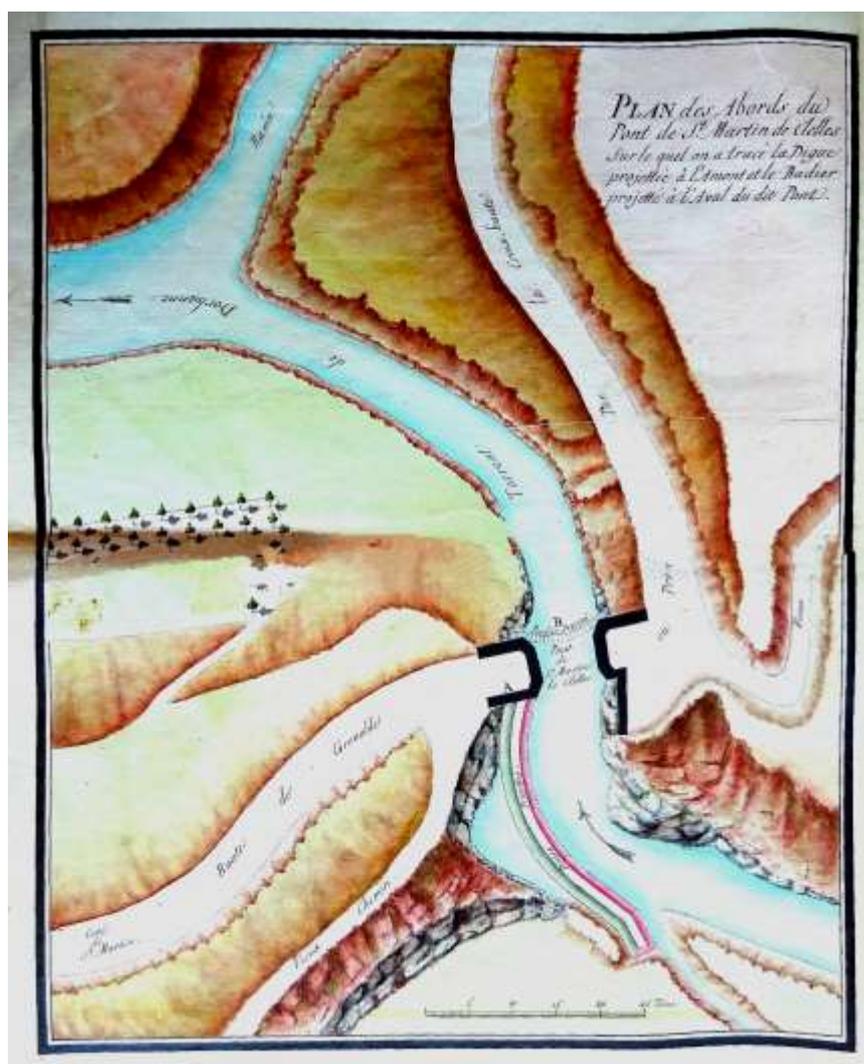
Vous avez donc ici l'occasion de consulter des archives historiques, bien sûr accessibles à qui veut ou peut se rendre sur le site des Archives départementales de l'Isère et y passer le temps nécessaire pour avoir la vue d'ensemble que nous vous offrons ici.

Ce travail de recherche, de mise en forme et de transcription (pour rester au plus près des textes d'époque) méritait une publication indépendante du second tome qui présentera plus de témoignages et de documents plus récents, que les anciens du territoire retrouveront sans doute avec plaisir.

Les illustrations de cette publication sont en noir et blanc, mais vous trouverez ci-dessous et en fin de volume des plans en couleur très esthétiques.

Bonne lecture de cette première partie, « La route de la Croix-Haute ».

Marcel Perrichon



Pont de St Martin-de-Celles - plan du rapport Mongenet – 15 décembre 1789 (cf. page 83)

La route de la Croix-Haute

histoire par les textes

Raconter l'histoire d'une route ? Depuis quand, jusqu'où ? Une route, ça n'a pas de date de naissance, ça n'a pas de début. Nous allons suivre un parcours qui part de Grenoble pour rejoindre le col de la Croix-Haute, à 70 kilomètres plus au sud, en traversant le Trièves. Il faisait partie d'un itinéraire traditionnel pour rejoindre la Provence depuis les Alpes, mais est resté longtemps un sentier muletier. Un grand chantier, qui s'est étendu sur plusieurs siècles, a rendu ce sentier carrossable.

L'histoire de ce chantier est abordée selon trois points de vue à des échelles différentes, trois niveaux de zoom. Le premier, le plus large, est celui des décisions politiques : comment les luttes d'influence entre Savoie et Dauphiné, puis entre le département de l'Isère et ses voisins, ont-elles déterminé les choix d'aménagement des routes et des cols des Alpes ? Le second niveau de zoom est celui des communes du Trièves et de leur participation, plus ou moins volontaire, aux travaux de terrassement. Le troisième niveau est celui des hommes et de leur travail : qui étaient-ils ? quel était leur quotidien ?

Au fil des textes, nous rencontrerons François I^{er}, Lesdiguières, Napoléon et Charles X. Nous écouterons les perfidies de Stendhal et les colères du préfet des Hautes-Alpes. Nous compatirons aux espoirs déçus de Joseph Fourier et nous réjouirons des succès de Sibeud de Saint-Ferriol. Nous apprendrons comment graveler un tracé, comment alterner boutisses et panneresses sur une assise. Nous comprendrons les espoirs de Clelles, les attentes de Chichilianne et les réticences de Mens. Bref, nous allons, depuis la route qui le traverse, parcourir un peu de l'histoire du Trièves, et replacer ce petit morceau d'histoire dans celle de l'Isère et du Dauphiné.

Bernard Ycart

Edité par



Imprimé par



Avec le soutien de



Dépôt légal mai 2024

Prix public TTC : 15 €

Une version numérique de ce document, consultable sur le site de Culture et Montagne, permet d'accéder par les liens bleus, à la plupart des références.

<https://www.culture-et-montagne-trieves.org/route-75>